RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

COMPANY PROFILE

BY

RATANA UNION BORED PILE CO., LTD.

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

INDEX

- COMPANY INFORMATION
- SERVICES
- BOARD OF DIRECTORS
- ORGANIZATION CHART
- WORKING EXPERIENCE
- EQUIPMENT LIST
- COMPANY CREDENTIAL

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

COMPANY INFORMATION

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

Company information

Ratana Union Bored Pile Company Limited (RBP) is an experienced foundation construction company. The Company head office is located at 55/6 Thawi Watthana-Kanchanaphisek 4/2 Alley, Thawi Watthana, Bangkok 10170 , and the maintenance yard is located at 15,88 Bang Rak Phatthana, Bang Bua Thong District, Nonthaburi 11110. The company's registration is 01055590000891. The company phone number are 02-8873185-9 and 081-8139500, the facsimile is 02-8870907, the e-mail address is rbp@ratanaunion.com, and its website is www.ratanaunion.com.

Presently, RBP's registered capital is Baht 47,000,000.00 and paid up in full amount.

Ratana Union Bored Pile Co., Ltd. was first established in 2016 with the intention of creating a high standard of construction work. We started our first project with CKCH Joint Venture for constructing the foundation of train stations of the new double-track railway " Jira – Khon Kaen" with small diameters of bored piles (∅0.35, ∅0.50). From successions in many following projects, at present, the company can provide our bored pile services diameter up to 1.50m with toe-grouting equipment installation. For our policy, we aim to continually develop our works in high quality and good management in order to meet customers' requirements and deliver on time. With our team's past-experience regarding foundation construction, the company will continually provide good services to our customers with their maximum satisfaction.

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

SERVICES

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

Bored Pile Services

Bored piles are commonly used in large-scale foundation structures located in restricted areas where driven piles cannot be installed due to ground vibration problems and lateral movement of soil underneath. Furthermore, in colossal-scale structures, large-scale bored piles help carry their massive load. For example, in wide bridges, each pier carries more than 2900 tons. Large-scale bored piles are used to compensate a number of driven piles, solving limited working area problems.

1. Dry Process Bored Pile

Dry process bored piles are used in structures carrying load less than 50 tons. These piles are usually used in petrol structures, drainage stations, train stations, and skywalks. Dry process bored piles however have limitation. Their length could not be deeper than the existing groundwater level and well-compacted soil level. The company offers various sizes of pile ranging from 35 centimeters to 60 centimeters in diameter and deep less than 21 meters depending on the design load and local soil profiles.

2. Wet Process Bored Pile

A wet process method is used to solve dry process method problems. This method helps extend bored piles length and penetrate groundwater level, which increases the load capacity of piles. Wet process bored pile is generally used to carry large-scale structures. For example, wide-bridges, high rise buildings, tunnels, and dams. The company offers various sizes of pile ranging from 50 centimeters to 180 centimeters in diameter and deep 21-60 meters depending on the design load and local soil properties.

3. Secant Pile wall

A Secant Piled Wall is a retaining wall constructed for ground retention prior to excavation. The wall is formed by constructing alternating primary and secondary piles where the secondary piles partially cut into either side of the primary piles in order to form a continuous impervious structure. A secant wall is frequently used as an alternative to Diaphragm walls where obstructions are anticipated, or in urban basement projects where space is limited. It produces minimal vibration, low noise levels and the flexibility to fit complex site boundaries and maximize land use. Secant piling can also go through underground obstructions such as steel, heavily reinforced concrete, granite and masonry while, at the same time, avoiding any risk of construction induced settlements to neighboring structures. The company can build a secant pile wall from 600mm to 1200mm diameter, to a depth range up to 24m (primary pile) with a secondary pile carrying on till 60m, depending upon design drawing.

4. Toe-Grouting for Deep-Seated Bored Piles and Cross Hole Sonic Logging installation

Cross hole sonic logging (CSL) is a method to verify the structural integrity of drilled shafts and other concrete piles. CSL normally requires steel or PVC access tubes installed in the drilled shaft and tied to the rebar cage. CSL, furthermore, has to be installed with piles for improving bearing-load capacity by the Toe-Grouting method. Toe-Grouting is a method of improving bearing-load capacity by injecting cement slurry through pressure pipes. This method usually is employed in large bridge foundation projects including super large diameters of bored piles. The company offers this service including in bored pile installation, depending on load design.

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

Samples of Work Done

- Double – Track rail way Jira – Khon Kaen
- Double – Track rail way Hua Hia – Prachuap Khiri Khan
- Double – Track rail way Nakhon Pathom – Chumphon
- Motorway Project (M81) Bang Yai – Kanchanaburi – Contract 13,14
- New High way Ladkrabang – Chachoengsao – Samut Prakan – Contract 2
- Intersection Flyover on High way number 365 – Chachoengsao
- A124 – U Turn on RAMA2 Rd.
- Bang Pakong Power Plant (Unit 1-2 Replacement)
- DCAP – AST1 NEW CHILLER PLANT PROJECT – Suvarnabhumi Airport
- FYNN Sukhumvit 31
- Chambers On Nut Station
- Savvi Ari4
- Vib Sathon

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BOARD OF DIRECTORS

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BOARD OF DIRECTORS

1. **Mr. Manoon Worapruge**

   Managing Director

2. **Mr. Sanay Chainchop**

   Director

3. **Mr. Ekapan Vanagosoom**

   Director

4. **Mr. Somchai Cheovarisajja**

   Director

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

Name :	**Manoon Worapruge**
Title :	**Managing Director**
Education	
1990	Bachelor Degree of Civil Engineer Philippines
1999	Mater Degree of M.B.A. Sriphatum University
Professional Qualfication	
Registration	Professional Civil Engineer, Thailand
Occupation Record	
2016 - Present	Ratana Union Bored Pile Co.,Ltd.
2015 - 1992	Siam Tone Co.,Ltd.
1992 - 1990	Nishimatsu Construction Co.,Ltd.
1990 - 1988	Patara Consultand Co.,Ltd.
Major Professional Experiences	
1990 - 1992	RAMA 4 Bride Project
1992 - 2015	IRR Industrial Ring Road Project
"	Bangpakrong Dam
"	Suvarnabhumi International Airport
"	Manager Civil Dept.

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

Name :	**Sanay Chainchop**
Title :	**Director**
Education	
1981	Engineer (Civil) Chulalongkorn University
Professional Qualfication	
Registration	Professional Civil Engineer, Thailand
Occupation Record	
2016 - Present	Ratana Union Bored Pile Co.,Ltd.
1992 - Present	Ratana Union Co.,Ltd.
1987 - 1992	Dhepakorn Engineering Co.,Ltd.
1982 - 1987	Taradee Co.,Ltd.
1981 - 1982	Metric Consulting Engineers and Architects Co.,Ltd.
Major Professional Experiences	
1987 - 1991	Director of Dhepakorn Engineering Co.,Ltd.
1982 - 1987	Managing Director of Taradee Co.,Ltd.
1981 - 1982	Metric Consulting Engineers and Architects Co.,Ltd.
	Structure Designer

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

Name :	**Somchai Cheovarisajja**
Title :	**Director**
Education	
1981	Engineer (Civil) Chulalongkorn University
Professional Qualfication	
Registration	Professional Civil Engineer, Thailand
Occupation Record	
2016 - Present	Ratana Union Bored Pile Co.,Ltd.
2016 - 1992	SSMC Co.,Ltd.
1992 - 1990	Liberty Park Co.,Ltd.
1990 - 1980	Italthai Engineering Co.,Ltd.
Major Professional Experiences	
1980 - 1990	Project Manager of Liserty Park Co.,Ltd.
1990 - 1992	Project Manager of Italthai Engineering Co.,Ltd.
2016 - 1992	Manager Director of SSMC Co.,Ltd.
2016 - Present	Director Ratana Union Bored Pile Co.,Ltd. - Bangkok Internation Passenger Terminal Building of Don Maung Airport Expanaion Project - Khao Laem Dam

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

Name :	**Ekapan Vanagosoom**
Title :	**Director**
Education	
1981	Engineer (IE) Chulalongkorn University
Professional Qualfication	
Registration	Professional Industrial Engineer, Thailand
Occupation Record	
Present	Ratana Union Bored Pile Co.,Ltd. CEO of K.W.Metalwork Public Company Limited.

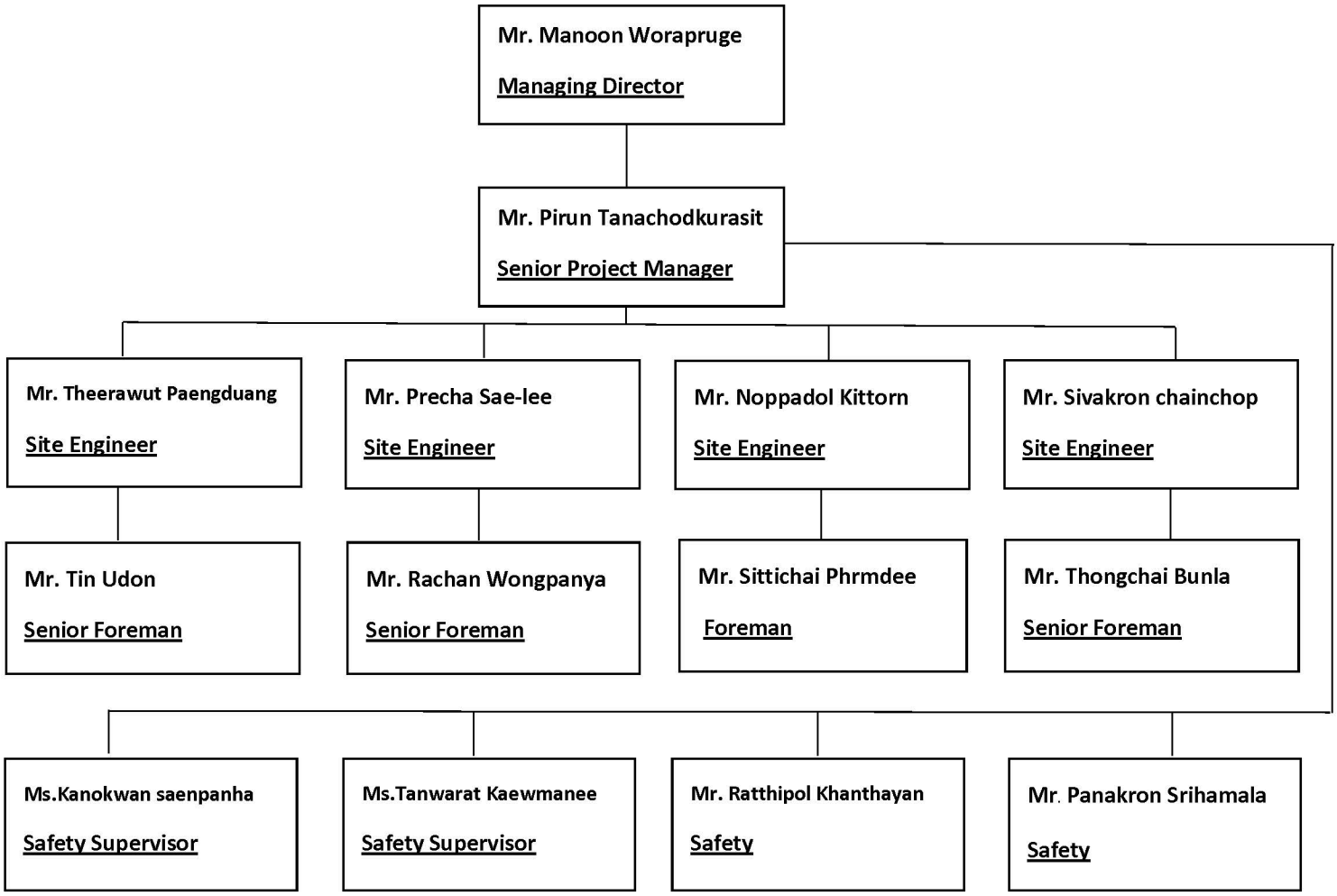
RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

ORGANIZATION CHART

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

ORGANIZATION CHART (ENGINEERING PART)



RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

EQUIPMENTS LIST

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

LIST OF MACHINES & EQUIPMENTS

ITEM	DESCRIPTION	SIZE	UNIT	QTY.	UNIT	TYPE	YEAR OF MANUFACTURE
1.	ROTARY HYDRAULIC DRILLING RIG	65	TON	1	NO	XCMG XR180D II	2019
2.	ROTARY HYDRAULIC DRILLING RIG	65	TON	1	NO	MAIT HR130	2016
3.	ROTARY HYDRAULIC DRILLING RIG	55	TON	1	NO	HITACHI KH180	1996
4.	ROTARY HYDRAULIC DRILLING RIG	55	TON	1	NO	HITACHI KH125	1996
5.	SERVICE CRANE	55	TON	4	NO	KOBELCO 7055	1998
6.	BACKHOE	20	TON	5	NO	KOMATSU PC200	2007
7.	VIBRO HAMMER	5	TON	4	NO	ICE 416	2005
8.	STEEL CASING	Φ 0.5	M	15	NO		
		Φ 0.6	M	11	NO		
		Φ 0.8	M	8	NO		
		Φ 1.0	M	7	NO		
		Φ 1.2	M	6	NO		
		Φ 1.5	M	3	NO		
9.	TRIMIE PIPE	12	INCH	4	SET		
		10	INCH	4	SET		
		8	INCH	4	SET		
10.	AUGER	Φ 0.5	M	4	NO		
		Φ 0.6	M	6	NO		
		Φ 0.8	M	8	NO		
		Φ 1.0	M	6	NO		
		Φ 1.2	M	3	NO		
		Φ 1.5	M	4	NO		
11.	BUCKET	Φ 0.5	M	6	NO		
		Φ 0.6	M	6	NO		
		Φ 0.8	M	10	NO		
		Φ 1.0	M	6	NO		
		Φ 1.2	M	4	NO		
		Φ 1.5	M	6	NO		

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

LIST OF MACHINES & EQUIPMENTS

ITEM	DESCRIPTION	SIZE	UNIT	QTY.	UNIT	TYPE	YEAR OF MANUFACTURE
12.	BENTONITE STORAGE TANK	20-35	M^3	31	NO		
13.	DESANDER	80-100	M^3/H	1	NO	XCMG	
14.	MIXER	25	M^3	4	NO		
15.	STEEL PLATE			212	NO		
16.	HOPPER			4	SET		

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

WORKING EXPERIENCE

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BORED PILE WORK DONE

ITEM	PROJECT NAME	LOCATION	PILE SIZE (M)	DEPTH (M)	TOTAL (NOS)	VALUES (APPROX.)	EMPLOYERS	DATE
1.	Double-track rail way from Thanon Jira Junction – Khon Kaen สถานีบ้านเกาะ,หนองกันงา, เนินถั่วแปบ ,ดงพลอย,มะค่า,บ้านแฮด,โนนสูง,หนองมะเขือ,ห้วยระหัด,ศาลาดิน,บ้านไผ่,บัวลาย ,บ้านหัน,เมืองพล,ทุ่งมะเม่า,วังนาเปรียง	ขอนแก่น	∅ 0.35 ∅ 0.50	10.00 10.00	316 1723	15,400,000.00	CKCH JOINT VENTURE	Mar 2017 – Sep 2018
2.	Bang Yai – Kanchanaburi Motorway Project (M81) – Contact 14	นครปฐม	∅ 1.00	48.00	145	10,300,000.00	NPA CONSRUCTION CO., LTD.	Mar 2017 – Oct 2017
3.	ถนนสายลาดกระบัง – ฉะเชิงเทรา – สมุทรปราการ (Contact 2) สะพาน กม. 12+316.509 LT/RT	ฉะเชิงเทรา – สมุทรปราการ	∅ 0.60 ∅ 0.80 ∅ 1.00 ∅ 1.20	30.00 50.00 58.00 58.00	76 20 29 4	7,200,000.00	ATASO CONSTRUCTION CO.,LTD.	Oct 2017 – Dec 2017
4.	New Pipe rack EIE-18 Mataput Rayong	มาบตาพุด - ระยอง	∅ 0.35 ∅ 0.60 ∅ 0.60 ∅ 0.60	13.00 14.00 17.00 18.00	20 16 4 12	1,700,000.00	RAYONG INTANIA CO., LTD.	Dec 2017 – Jan 2018

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BORED PILE WORK DONE

ITEM	PROJECT NAME	LOCATION	PILE SIZE (M)	DEPTH (M)	TOTAL (NOS)	VALUES (APPROX.)	EMPLOYERS	DATE
5.	J.2362 New Maintenance & Workshop Building, Waste Storage Shelter, Car & Motorcycle Parking IRPC – Mataput Rayong	มาบตาพุด - ระยอง	∅ 0.60	16.00	67	1,600,000.00	ITALIAN – THAI DEVELOPMENT PLC.	Mar 2018 – Apr 2018
6.	FYNN SUKHUMVIT 31	สุขุมวิท 31	∅ 0.80 ∅ 1.00	42.00 23.00	82 29	5,700,000.00	33 ENGINEERING CO., LTD.	Feb 2018 – Apr 2018
7.	Pathway Bridge For Harrow International School Bangkok	ดอนเมือง	∅ 0.60	16	168	4,200,000.00	S BORED PILE & CONSTRUCTION CO., LTD	Jun 2018 – Sep 2018
8.	Double-track rail way from Hua Hin – Prachuap Khiri Khan	ประจวบคีรีขันธ์	∅ 1.00 ∅ 1.00 ∅ 1.20	32.00 43.00 43.00	45 48 24	7,300,000.00	ITALIAN – THAI DEVELOPMENT PLC.	May 2018 – Sep 2018
9.	The Practical Solution Public Company Limited Head Office	รัชดาภิเษก 51	∅ 0.60	30.00	63	2,700,000.00	HATCH-BUILT CO., LTD.	Sep 2018 – Nov 2018

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BORED PILE WORK DONE

ITEM	PROJECT NAME	LOCATION	PILE SIZE (M)	DEPTH (M)	TOTAL (NOS)	VALUES (APPROX.)	EMPLOYERS	DATE
10.	Chambers On Nut Station	สุขุมวิท 81	∅ 0.60	28.00	153	5,100,000.00	UWORK 999 CO., LTD.	Sep 2018 – Nov 2018
11.	Bang Pakong Combined Cycle (Unit 1-2 Replacement) Bangpakong Powerplant	บางประกง	∅ 0.60	38.00	200	8,000,000.00	ITALIAN – THAI DEVELOPMENT PLC	Dec 2018 – Apr 2019
12.	Savvi Ari 4	อารีย์ 4	∅ 0.60 ∅ 0.60 (PW)	35.00 20.00	64 141	11,400,000.00	ITTHIPHAN CONSTRUCTION CO., LTD.	Dec 2018 – Apr 2019
13.	Water Intake Structure & River Bank Protection Wall	ราชบุรี	∅ 0.60	32.00	32	5,100,000.00	THAI JURONG ENGINEERING CO., LTD.	Mar 2019 – Apr 2019
14.	DCAP – AST1 NEW CHILLER PLANT PROJECT	สนามบินสุวรรณภูมิ	∅ 0.60	26.00	309	10,000,000.00	POWER LINE ENGINEERING PLC.	Apr 2019 - Jul 2019
15.	A124 – U Turn สมุทรสาคร ถนน พระราม2 (กม.34)	พระราม 2	∅ 1.20	50.00	19	3,200,000.00	NPA CONSRUCTION CO., LTD.	Jul 2019 – Aug 2019

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BORED PILE WORK DONE

ITEM	PROJECT NAME	LOCATION	PILE SIZE (M)	DEPTH (M)	TOTAL (NOS)	VALUES (APPROX.)	EMPLOYERS	DATE
16.	Vib Sathon	สาทร 23	∅ 0.80	35.00	88	4,000,000.00	J&K GROUP ENGINEER CO., LTD.	Aug 2019 – Nov 2019
17.	ถนนสายลาดกระบัง – ฉะเชิงเทรา – สมุทรปราการ (Contact 2) สะพาน กม. 12,15,19	ฉะเชิงเทรา – สมุทรปราการ	∅ 0.60 ∅ 0.80 ∅ 0.80 ∅ 1.00 ∅ 1.20 ∅ 1.50	27.00 48.00 42.00 55.00 58.00 60.00	152 40 68 48 8 4	17,700,000.00	NPA CONSRUCTION CO., LTD.	Sep 2019 – Apr 2020
18.	ก่อสร้างขยายผิวจราจรถนนสุทธาวาส และ สะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์	จรัญสนิทวงศ์	∅ 0.80	29.00	37	3,000,000.00	NPA CONSRUCTION CO., LTD.	Dec 2019 – Jun 2020
19.	Bang Yai – Kanchanaburi Motorway Project (M81) – Contact 13	นครปฐม	∅ 0.80	38.00	**143**	9,000,000.00	NPA CONSRUCTION CO., LTD.	Mar 2020 – Aug 2020
20.	Double Track Railway from Nakhon Pathom – Chumphon	นครปฐม	∅ 0.50	10.00	1,403	17,400,000.00	A.S. ASSOCIATED ENGINEERING (1964) CO., LTD.	Jun 2020 – Oct 2020

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BORED PILE WORK DONE

ITEM	PROJECT NAME	LOCATION	PILE SIZE (M)	DEPTH (M)	TOTAL (NOS)	VALUES (APPROX.)	EMPLOYERS	DATE
21.	สะพานข้ามแยก ทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้	ฉะเชิงเทรา	∅ 0.80 ∅ 1.50 (Toe-Grouting)	35.00 55.00	57 41	9,629,063.00	K.R.C ENGINEERING CO., LTD.	Nov 2020 – Jan 2021
22.	อาคารศูนย์วิจัยและนวัตกรรม โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์	ปทุมวัน	∅ 0.80 ∅ 1.00 ∅ 1.20 ∅ 0.80 (PW)	52.00 52.00 52.00 20.00	237 42 10 230	17,400,000.00	POWER LINE ENGINEERING PLC.	Dec 2020 – Feb 2021
23.	งานปรับปรุงสถานีสูบน้ำปลายคลองสวัสดี และ ม.ศ.ว.ตอนคลองแสนแสบ	สุขุมวิท 31	∅ 0.35 ∅ 0.35	14.00 18.00	90 33	1,934,667	RUANG RUETHAI CO., LTD.	April 2021 – May 2021
24.	สถานีไฟฟ้าย่อย ลานนาบุญ	ติวานนท์	∅ 0.80	31.00	120	3,780,096	CHINA RAILWAY CONSTRUCTION (SOUTHEAST ASIA) CO., LTD.	Aug 2021 – Oct 2021

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BORED PILE WORK DONE

ITEM	PROJECT NAME	LOCATION	PILE SIZE (M)	DEPTH (M)	TOTAL (NOS)	VALUES (APPROX.)	EMPLOYERS	DATE
25.	สถานีไฟฟ้าย่อย บางกระดี่	บางกระดี่	∅ 0.80	28.00	200	5,504,080	CHINA RAILWAY CONSTRUCTION (SOUTHEAST ASIA) CO., LTD.	Aug 2021 – Oct 2021
26.	ขยายไลน์ผลิต อาคารไลน์ Pouch and Plastic Cup	สมุทรสาคร	∅ 0.60	26	177	3,257,294	KIRIMAS CO.,LTD.	Nov 2021 – Dec 2021
27.	อาคารสถาบัน IOT สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	ศรีราชา - ชลบุรี	∅ 0.60 ∅ 0.80 ∅ 1.00	12 12 12	50 100 350	8,736,550	Italthai Trevi Co., Ltd.	Dec 2021 – Mar 2022
28.	ฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 (อาคาร A1)	ดินแดง	∅ 0.80	56	100	4,429,800	Italthai Trevi Co., Ltd.	Dec 2021 – Mar 2022
29.	อาคารศูนย์วัดสายตาประกอบแว่น	ประดิษฐ์มนูธรรม 10	∅ 0.60 ∅ 0.80	40 9	40 9	1,639,240	KIJTANANT CO., LTD.	Jan 2022 – Feb 2022
30.	กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	งามวงศ์วาน 54	∅ 0.80 ∅ 1.00 ∅ 0.35	50 50 21	42 24 38	4,889,258	TOP 3 ENGINEERING AND CONSTRUCTION CO.,LTD.	Feb 2022 – Apr 2022

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BORED PILE WORK DONE

ITEM	PROJECT NAME	LOCATION	PILE SIZE (M)	DEPTH (M)	TOTAL (NOS)	VALUES (APPROX.)	EMPLOYERS	DATE
31.	ก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกกีฬามวยสากลมาตราฐานระดับสากล	สนามกีฬาหัวหมาก	∅ 0.80 ∅ 1.00 ∅ 0.80	54 54 54	26 128 8	12,843,852	กิจการร่วมค้าซีไอเอส	Mar 2022 – Jul 2022
32.	New hydrogen manufacturing unit (HMU-2)	IRPC ระยอง	∅ 0.60 ∅ 0.60 ∅ 0.80	26 26 16	176 262 70	16,050,000	BEIJING URBAN CONSTRUCTION YATAI GROUP CO.,LTD.	Jul 2022 – Jan 2023
33.	SO ORIGIN PHAHOL 69 STATION	พหลโยธิน 69	∅ 0.80 ∅ 1.00	52 52	40 47	5,300,000	UWORK 999 CO.,LTD.	Jan 2023 – Mar 2023
34.	ก่อสร้างอาคาร สนง.เทศบาลนครสมุทรปราการ	สมุทรปราการ	∅ 0.80 ∅ 1.00 ∅ 1.20	55 55 55	45 22 7	5,000,000	SQUARE 82 CONSTRUCTION CO.,LTD.	Apr 2023 – May 2023
35.	สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์	นนทบุรี	∅ 0.80 ∅ 1.00	41 47	278 64	18,703,600 5,982,044	UNIQUE ENGINEERING AND CONSTRUCTION PLC.	May 2023 – Mar 2024

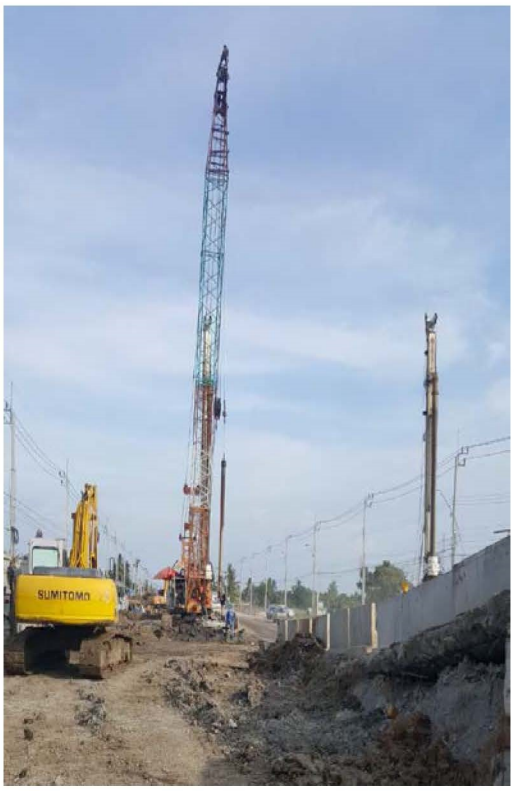
RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

BORED PILE WORK DONE

ITEM	PROJECT NAME	LOCATION	PILE SIZE (M)	DEPTH (M)	TOTAL (NOS)	VALUES (APPROX.)	EMPLOYERS	DATE
36.	สถานีไฟฟ้าย่อยบางจาก	สุขุมวิท 89	∅ 0.80 ∅ 0.80 (ฐาน Tower cane)	32 32	117 5	4,405,000	CHINA RAILWAY CONSTRUCTION (SOUTHEAST ASIA) CO., LTD.	Dec 2023 – Feb 2024
37.	The Glory Place	เอกมัย 24	∅ 0.60	30	58	3,368,200	POWER LINE ENGINEERING PLC.	May 2024 – Jun 2024
38.	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1	จรัญสนิทวงศ์	∅ 0.50 ∅ 0.80 ∅ 1.20	6 - 23	467	20,904,400	ATASO CONSTRUCTION COMPANY LIMITED	Jul 2024 - Present
39.	อาคารจอดรถ 2 - โรงพยาบาลยันฮี	จรัญสนิทวงศ์	∅ 1.00	30	72	11,518000	YANHEE CENERAL HOSPITAL CO., LTD.	Aug 2024 - Present

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : ถนนสาย ฉช3001 แยก ทล.๓๑๔ ลาดกระบัง ฉะเชิงเทรา จ.สมุทรปราการ



BORED PILE WORK DONE

PROJECT : ทางหลวงพิเศษ กาญจนบุรี - บางใหญ่ กม.46

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : FYNN SUKHUMVIT 31

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : FYNN SUKHUMVIT 31

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : รถไฟทางคู่ หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

U-Turn ทุ่งมะเม่า

BORED PILE WORK DONE

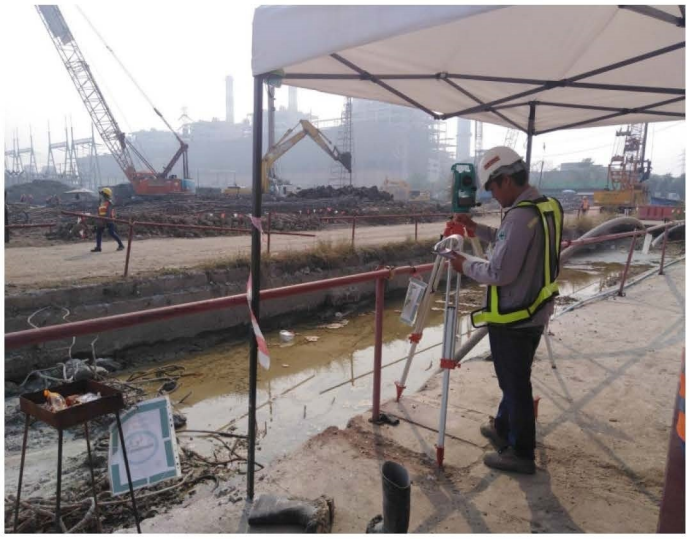
PROJECT : รถไฟทางคู่ หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

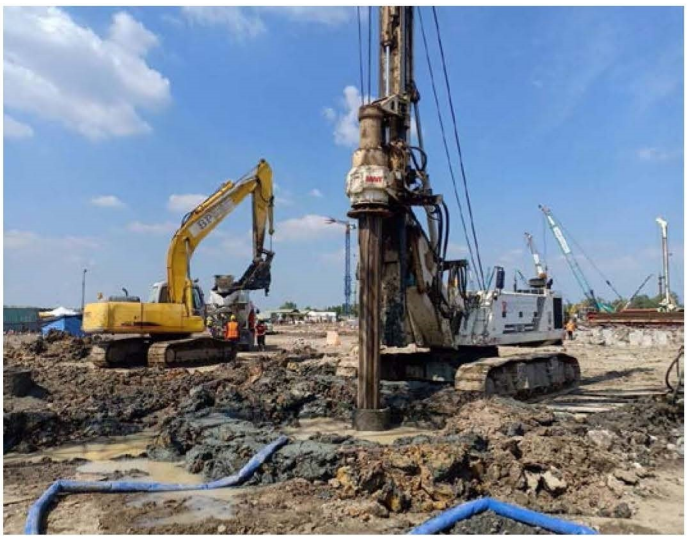
U-Turn นาวัลเปรียง / สามกระทาย

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : Bang Pakong Combined Cycle (Unit 1-2 Replacement)

Province Chachachoengsao





BORED PILE WORK DONE

PROJECT : Bang Pakong Combined Cycle (Unit 1-2 Replacement)

Province Chachachoengsao

PILE WALL WORK DONE

PROJECT : FYNN SUKHUMVIT 31

BORED PILE WORK DONE

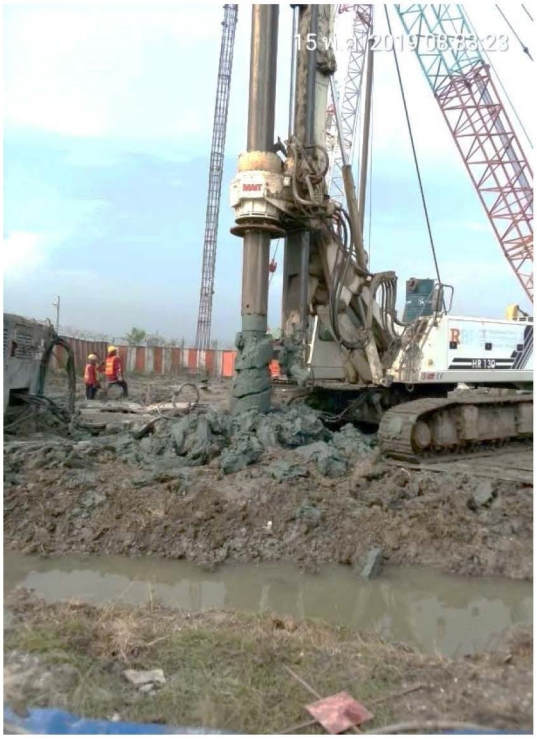
PROJECT : SAVI ARI 4

PILE WALL WORK DONE

PROJECT : SAVI ARI 4

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : DCAP AST1 NEW CHILLER PLANT

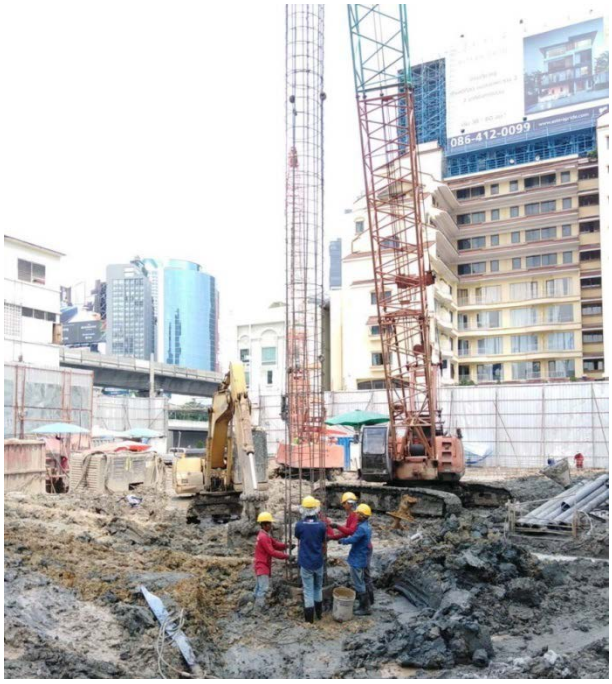


BORED PILE WORK DONE

PROJECT : DCAP AST1 NEW CHILLER PLANT

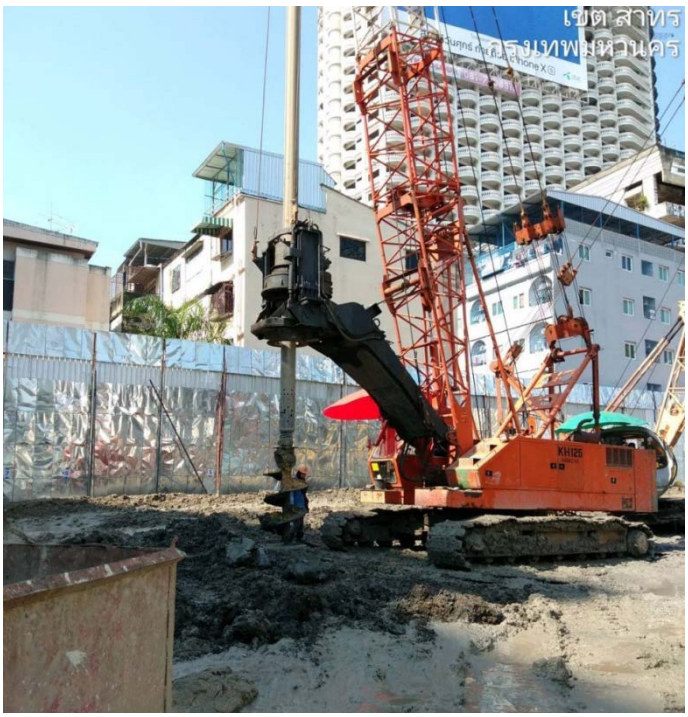
BORED PILE WORK DONE

PROJECT : VIB SATHON



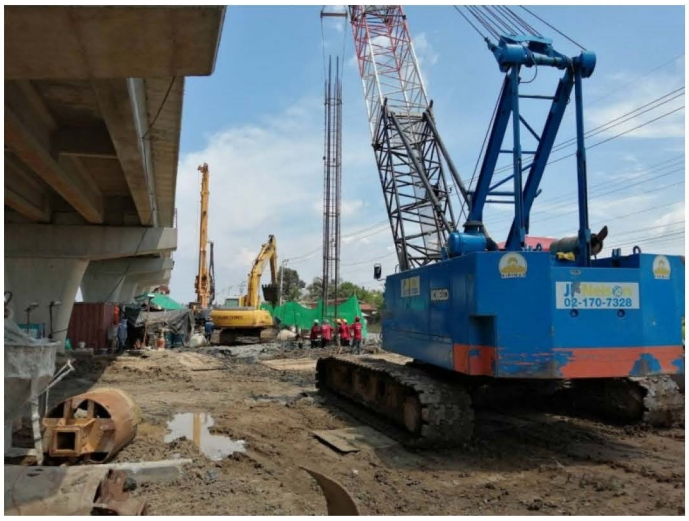
BORED PILE WORK DONE

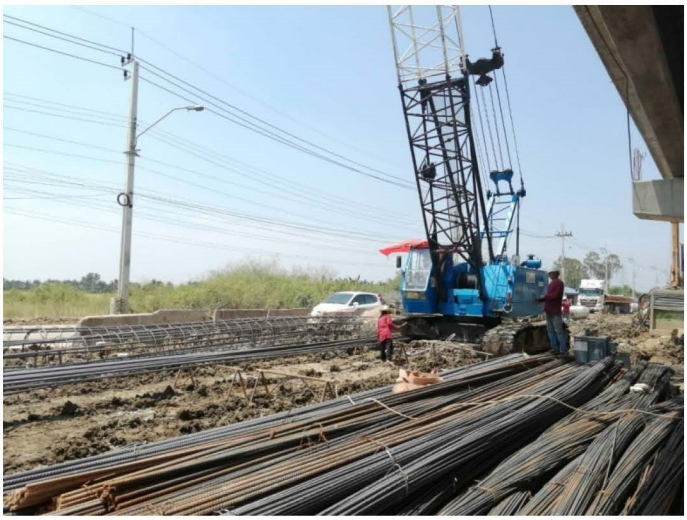
PROJECT : VIB SATHON



BORED PILE WORK DONE

PROJECT : ถนนสายลาดกระบัง สะพาน กม.12



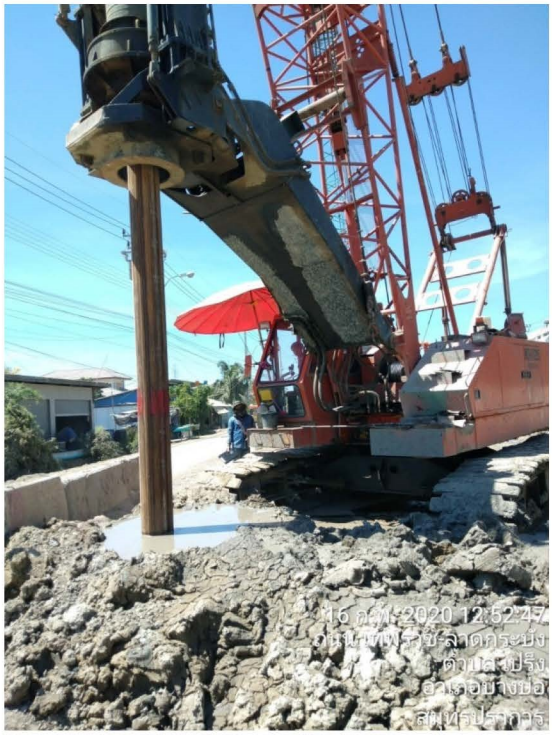


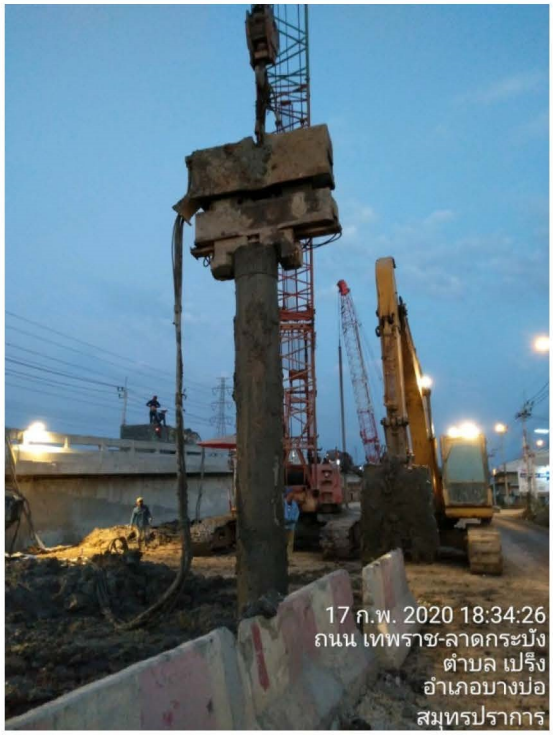
BORED PILE WORK DONE

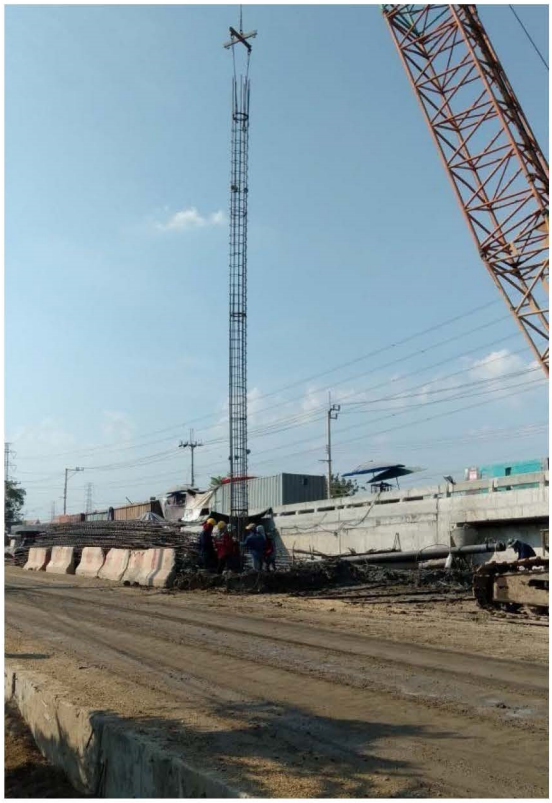
PROJECT : ถนนสายลาดกระบัง สะพาน กม.12

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : ถนนสายลาดกระบัง สะพาน กม.15







BORED PILE WORK DONE

PROJECT : ถนนสายลาดกระบัง สะพาน กม.19

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : ทางหลวงพิเศษสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 13

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

KM 118+036.443

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

KM 118+036.443

New High Way Ladkrabang - Chachoengsao - Samut Prakan

Contract 2

BORED PILE WORK DONE

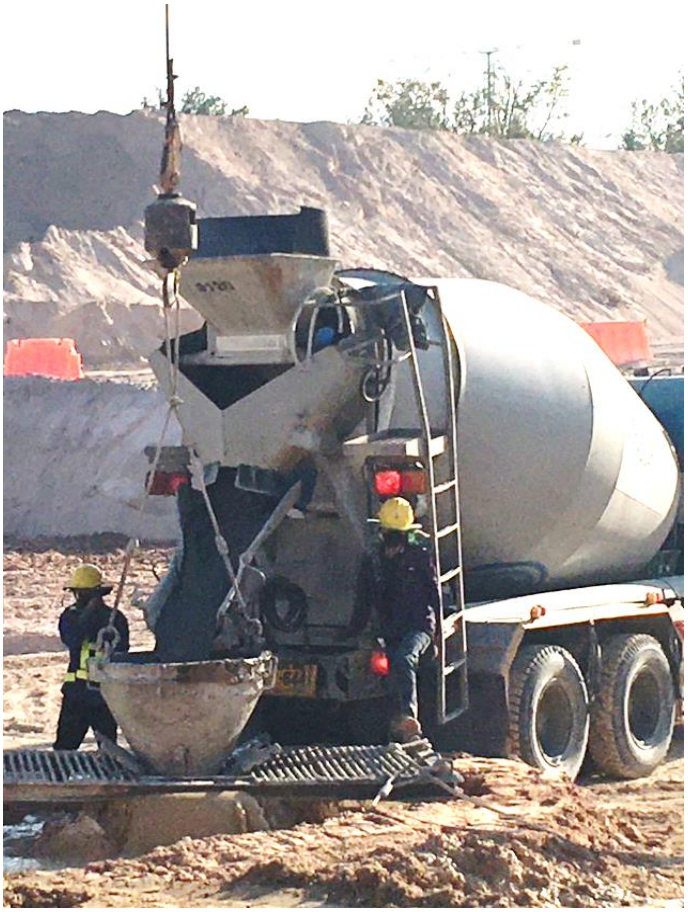
PROJECT : อาคารศูนย์วิจัยและนวัตกรรม โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์

BORED PILE WORK DONE

PROJECT : อาคารศูนย์วิจัยและนวัตกรรม โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์

BORED PILE WORK DONE

Project : อาคารสถาบันIOT สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

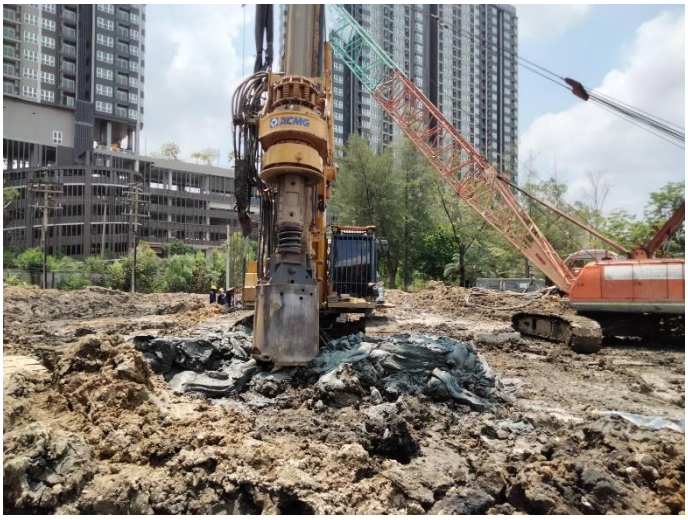


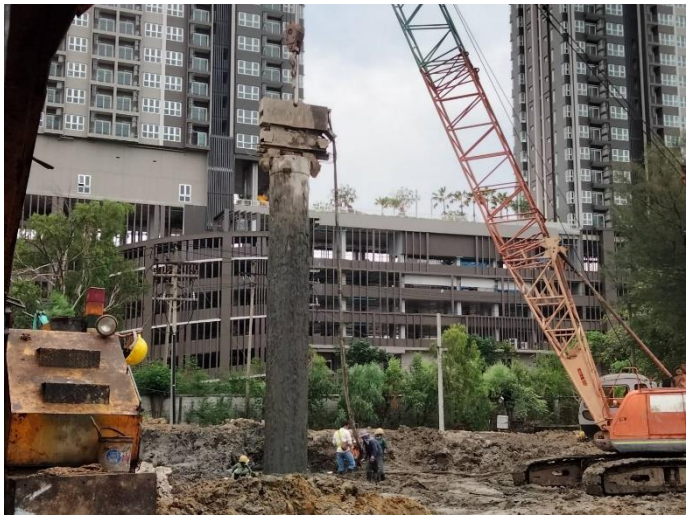
BORED PILE WORK DONE

Project : ฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 2 อาคารพักอาศัยแปลง A (อาคาร A1)

BORED PILE WORK DONE

Project : สนามกีฬามวยสากล มาตรฐานสากล



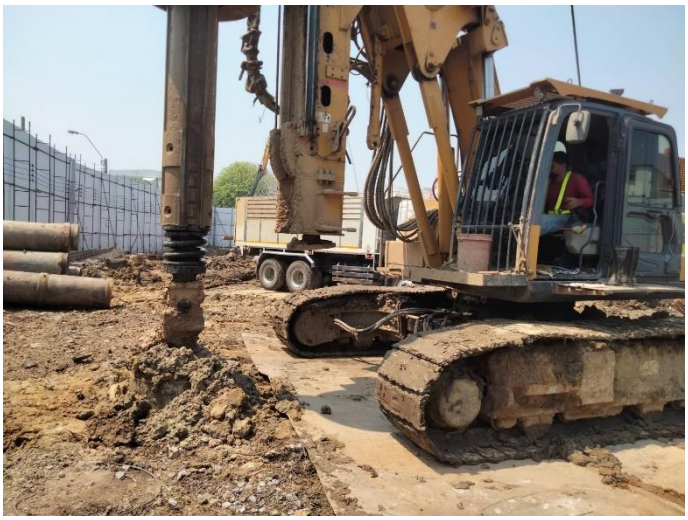


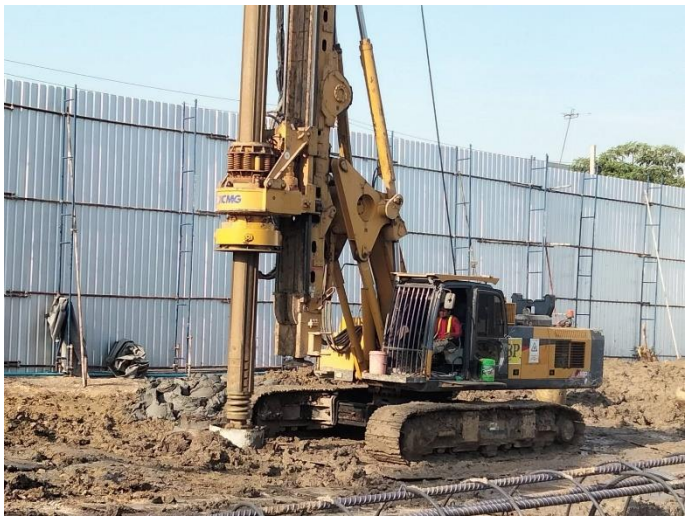
BORED PILE WORK DONE

Project : ก่อสร้างอาคาร สำนักงานเทศบาลนครสมุทรปราการ

BORED PILE WORK DONE

Project : SO ORIGIN PHAHOL 69 STATION



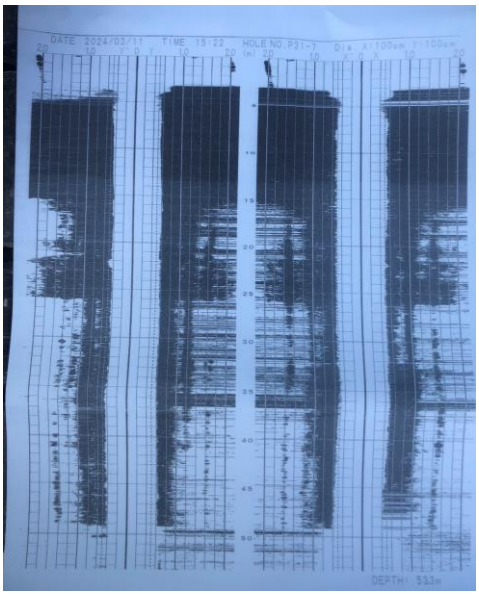


BORED PILE WORK DONE

Project : สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์

BORED PILE WORK DONE

Project : สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ (Sonic Pipe)



BORED PILE WORK DONE

Project : สถานีไฟฟ้าย่อยบางจาก สุขุมวิท89

BORED PILE WORK DONE

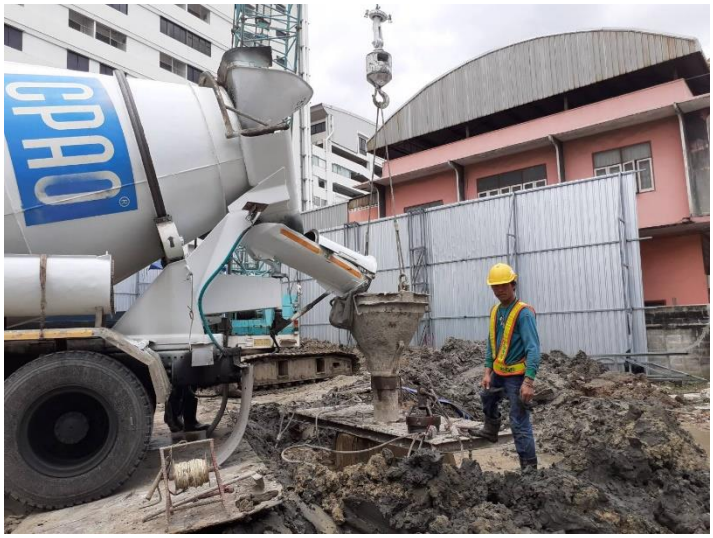
Project : The Glory Place

BORED PILE WORK DONE

Project : ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ 1

BORED PILE WORK DONE

Project : อาคารจอดรถ 2 โรงพยาบาลยันฮี



RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

COMPANY CREDENTIAL

สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
ออกใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท รัตนยูเนี่ยนมอร์ไพล์ จำกัด

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เลขทะเบียน ๒๘๙๕/๖๗

ตั้งแต่วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๗๐

(นายธเนศ วีระศิริ)
นายกสภาวิศวกร

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
กคส.(เรื่องเดิม) ค ๑๑๕๒
รับวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๐๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานวิศวกรรมทาง (ส่วนวิศวกรรมทาง ๑ โทร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๔๔ หรือโทร ๒๑๒๖ โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๔๔)

ที่ กท ๐๙๑๐/ ๕๒๗ **วันที่** ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติ เสาเข็มเจาะ บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี

กองควบคุมการก่อสร้าง ๔
กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา
รับที่ (เรื่องเดิม) ค 173/67
วันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗
เวลา ..... น.

เรียน ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง

<u>ต้นเรื่อง</u>

๑. กรุงเทพมหานคร ได้ทำสัญญาจ้างบริษัท เสริมสงวน ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี ตามสัญญาเลขที่ สนย. ๑๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เริ่มดำเนินการวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาการก่อสร้าง ๗๒๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๒๗,๕๐๓,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดร้อยยี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนสามพันบาทถ้วน)

๒. กองควบคุมการก่อสร้าง มีหนังสือที่ กท ๐๙๐๖/๑๔๓๐ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เรียนผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง ขออนุมัติเสาเข็มเจาะ บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรีและผู้รับจ้างมีหนังสือที่ SSC/MAT/๐๐๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ขอส่งอนุมัติเสาเข็มเจาะ ของบริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด

<u>ข้อเท็จจริง</u> สำนักงานวิศวกรรมทาง ได้ตรวจสอบแบบที่แนบสัญญา รายการประกอบแบบ รายการก่อสร้างเฉพาะงาน ประกอบกับเอกสารที่กองควบคุมการก่อสร้างเสนอขออนุมัติและเอกสารที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดดังนี้

๑. รายการก่อสร้างเฉพาะงาน บทที่ ๔ งานเสาเข็ม บทที่ ๔.๒ งานเสาเข็มหล่อในที่ ประกอบด้วยการก่อสร้างเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับตอม่อของสะพาน ทางยกระดับ ทั้งบนบกและในน้ำ โดยหมายรวมถึงการจัดหาวัสดุและโครงสร้างทุกอย่างตามรายการก่อสร้างนี้และตามข้อกำหนดในรูปแบบและเอกสารสัญญา เสาเข็มเป็นชนิดคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ ออกแบบให้รับน้ำหนักในแนวดิ่งและต้านทานแรงในแนวราบได้

๒. กองควบคุมการก่อสร้างขอเสนออนุมัติบริษัทผู้ดำเนินงาน คือ บริษัท รัตนยูเนี่ยน บอร์ไพล์ จำกัด ได้รับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๕๙๐๐๐๘๙๑ มีประสบการณ์ด้านงานเสาเข็มเจาะทั้งแบบแห้ง (Dry Process) และแบบเปียก (Wet Process) พร้อมเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งเสนอรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน เป็นไปตามข้อกำหนดเฉพาะงานบทที่ ๔ งานเสาเข็ม บทที่ ๔.๒ งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ โดยมีประวัติผลงาน (บางส่วน) ดังนี้

๒.๑ ถนนสายลาดกระบัง – ฉะเชิงเทรา - สมุทรปราการ (Contact ๒) สะพาน กม. ๑๒+๓๑๖.๕๐๙ LT/RT

๒.๒ Bang yai – Kanchanaburi Motorway Project (M๘๑) contact ๑๔

๒.๓ Double – track rail way from Hua Hin – Prachuap Khiri Khan

๒.๔ ถนนสายลาดกระบัง - ฉะเชิงเทรา – สมุทรปราการ (Contact ๒) สะพาน กม. ๑๒ , ๑๕ , ๑๙

๒.๕ Double...

๒.๕ Double Track Railway from Nakhon Pathom – Chumphon

๒.๖ สะพานข้ามแยก ทางหลวงหมายเลข ๓๖๕ ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้

<u>ข้อพิจารณาและเสนอแนะ</u> สำนักงานวิศวกรรมทางได้พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องให้ใช้บริษัท รัตนยูเนี่ยน บอร์ไพล์ จำกัด สำหรับงานเสาเข็มเจาะ ทั้งนี้ต้องควบคุมงานเสาเข็มเจาะให้เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้างเฉพาะงานและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ป. สิทธิ์

(นายประสิทธิ์ สถาปนฤทธิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง
สำนักการโยธา

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมการก่อสร้าง ๔
เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายกิตติพงศ์ ผู้วิจารณ์)
ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง
สำนักการโยธา
๑ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗

เรียน วิศวกรโครงการ
ดำเนินการต่อไป

(นายกิตติศักดิ์ อุตส่าห์การ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมการก่อสร้าง ๔
กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา
๑ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๐๘/

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นวิทยากรโครงการสัมมนา เรื่อง การพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการควบคุมโครงการก่อสร้างทางและงานสะพานขนาดใหญ่

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนดำเนินการ ๑ ชุด
๒. รายละเอียดหัวข้อวิชาในหลักสูตร ๑ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง จะจัดโครงการสัมมนา เรื่อง การพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการควบคุมโครงการก่อสร้างทางและงานสะพานขนาดใหญ่ ให้แก่ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่นายช่างควบคุมโครงการก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ (สายบางใหญ่-กาญจนบุรี) และหมายเลข ๗ (สายกรุงเทพ-บ้านฉาง) ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการสัมมนาประมาณ ๑๐๕ คน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ปฏิบัติงานในการกำกับและควบคุมโครงการก่อสร้างได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ สามารถนำความรู้ ทักษะและหลักการบริหารไปปรับใช้ในโครงการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนร่วมแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และแนวทางการปฏิบัติงานเพื่อได้ข้อสรุปในประเด็นต่างๆ ระหว่างผู้เข้าร่วมการสัมมนาและวิทยากรร่วมกัน ทั้งนี้ ได้กำหนดจัดดำเนินโครงการฯ ระหว่างวันที่ ๖ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ ชั้น ๓ กองฝึกอบรมและศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานทาง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

โครงการสัมมนาดังกล่าว ได้กำหนดให้มีหัวข้อ “การควบคุมงานก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม” ไว้ในหลักสูตร ในการนี้ กรมทางหลวงเห็นว่า บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด เป็นหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญทางด้านการก่อสร้างงานฐานราก งานตอกเสาเข็ม ทำเสาเข็มเจาะ และงานเสาเข็มประเภทต่างๆ เป็นอย่างมาก จึงขอเรียนเชิญไปเป็นวิทยากรเพื่อถ่ายทอดความรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวง ในวันจันทร์ที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ ชั้น ๓ อาคารกองฝึกอบรม กรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดหัวข้อวิชาปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้เกียรติไปเป็นวิทยากรการบรรยายให้แก่บุคลากรของกรมทางหลวง ตามกำหนดวัน เวลา และสถานที่ข้างต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นางสาวนฤนาท สุ่มประดิษฐ์ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๖๙๘๘ ๐๓๐๙ เป็นผู้ประสานงาน หวังเป็นอย่างยิ่งที่จะได้รับความอนุเคราะห์ด้วยดีจากท่าน จึงขอขอบคุณล่วงหน้า มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

กองฝึกอบรม
กลุ่มฝึกอบรมสายงานวิศวกรรม
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ – ๗๖ ต่อ ๒๕๔๑๙
โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๕๐๕๐

ตรวจ/
ร่าง/พิมพ์/ทาน/นฤนาท
เชิญวิทยากร_ บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด

Gmail

กรมทางหลวง ขอส่งภาพถ่ายโครงการสัมมนาฯ ค่ะ

2 ข้อความ

Naruenart Sumpradist <naruenart_k@hotmail.com> 14 มีนาคม 2560 เวลา 09:50
ถึง: "rbp@ratanaunion.com" <rbp@ratanaunion.com>

เรียน คุณมนูญ วรพฤกษ์ (Managing Director)

กรมทางหลวง ขอขอบคุณ คุณมนูญ วรพฤกษ์และทีมงานเป็นอย่างยิ่ง

ที่ได้เสียสละเวลาและให้ความอนุเคราะห์เนื้อหาวิชาการที่เป็นประโยชน์ต่อผู้เข้าร่วมการสัมมนาในครั้งนี้

พร้อมนี้ ได้แนบไฟล์ภาพถ่ายโครงการสัมมนาฯ ที่บริษัทได้ให้เกียรติมาเป็นวิทยากรมาด้วยแล้ว

กรมทางหลวง
ขอขอบคุณ มา ณ โอกาสนี้

Regards,
Naruenart Sumpradist
Human Resources Officer
Training Division, Department of Highways
Si Ayutthaya Road, Ratchathevi
Bangkok 10400 THAILAND
Tel. (02) 354-6668-75 ext. (25437)
Fax. (02) 354-6600, (02) 644-5050

นฤนาท สุ่มประดิษฐ์ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

สังกัด กองฝึกอบรม กรมทางหลวง

2/486 อาคารกองฝึกอบรม ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โครงการสัมมนา เรื่องการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการควบคุม ผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในการควบคุมงานก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม

ที่ คค ๐๖๐๐๖/ ๒๒๕๗

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กทม. ๑๐๔๐๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอขอบคุณในความอนุเคราะห์วิทยากรสำหรับโครงการสัมมนา เรื่อง การพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการควบคุมโครงการก่อสร้างทางและงานสะพานขนาดใหญ่

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด

ตามที่กรมทางหลวง ได้จัดโครงการสัมมนา เรื่อง การพัฒนาศักยภาพบุคลากรในการควบคุมโครงการก่อสร้างทางและงานสะพานขนาดใหญ่ ให้แก่ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่นายช่างควบคุมโครงการก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ (สายบางใหญ่-กาญจนบุรี) และหมายเลข ๗ (สายกรุงเทพ-บ้านฉาง) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ปฏิบัติงานในการกำกับและควบคุมโครงการก่อสร้างได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ สามารถนำความรู้ ทักษะและหลักการบริหารไปปรับใช้ในโครงการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนร่วมแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และแนวทางการปฏิบัติงานเพื่อได้ข้อสรุปในประเด็นต่างๆ ระหว่างผู้เข้าร่วมการสัมมนาและวิทยากรร่วมกัน ซึ่งได้จัดดำเนินการระหว่างวันที่ ๖ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ ชั้น ๓ กองฝึกอบรม และศูนย์พัฒนาทรัพยากรบุคคลงานทาง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี นั้น

บัดนี้ โครงการสัมมนาดังกล่าวเสร็จสิ้นลงแล้ว และประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ทุกประการ กรมทางหลวง จึงขอขอบพระคุณอย่างสูงในความอนุเคราะห์ของท่านและวิทยากรจากบริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด มา ณ โอกาสนี้ โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เกศิสำอาง)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กองฝึกอบรม
กลุ่มฝึกอบรมสายงานวิศวกรรม
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ – ๗๖ ต่อ ๒๕๔๑๙
โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๕๐๕๐

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

CERTIFICATE FROM DEPARTMENT OF HIGHWAY

CERTIFICATE FOR SAFETY

CERTIFICATE FOR SAFETY

Sumitomo Corporation

BLACK & VEATCH

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT

Appreciation for Safety Contribution

This Letter of Appreciation is awarded to

Ratana Union Bored Pile Company

Excellent Contribution to Safety at Bang Pakong Combined Cycle Units 1-2 Replacement

Jack Newton
Consortium Site Manager

Alongkot Kotchasarn
ITD's Project Manager

Jittarom Damsanit
Consortium ESH&S Manager

EMPOWERING ALL TOWARD INCLUSIVE GROWTH

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959
Tax ID PTTOR : 0107561000013

ที่ 31300382/68/2567

หนังสือรับรองผลงาน

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด ตั้งอยู่สำนักงาน 55/6 ซอยทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก 4/2 แขวงทวีวัฒนา เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170 ผู้รับจ้างก่อสร้างกำแพงกันดิน pile wall และเสาเข็มเจาะระบบแห้งของโครงการ Cafe' Amazon Flagship Store ให้กับบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR) ตามสัญญาเลขที่ 4170009286 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เป็นจำนวนเงิน 15,707,637.66 บาท (สิบห้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันหกร้อยสามสิบเจ็ดบาทหกสิบหกสตางค์) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด ได้ดำเนินการส่งมอบงานให้กับ OR ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับได้รับมอบไว้เรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าถูกต้องตามข้อกำหนดงาน เงื่อนไข และภาระผูกพันของ OR ทุกประการ

ให้ไว้ ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2567

ศิริพร เสรีภาพงศ์

(นางสาวศิริพร เสรีภาพงศ์)

ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและบริการกลางองค์กร

หนังสือรับรองผลงาน

หนังสือรับรองฉบับนี้ ออกให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ 55/6 ซอยทวีวัฒนา-กาญจนาภิเบก 4/2 แขวงทวีวัฒนา เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170 เป็นผู้รับจ้างเหมางานเสาเข็มเจาะ จำนวน 1 อาคาร โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์วิจัยและนวัตกรรมบริการ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภากาชาดไทย ตามรายละเอียดดังนี้

1. งานเสาเข็มเจาะ จำนวน 509 ต้น
   - งานเสาเข็มเจาะ ขนาด 0.80 ม. ลึก 52.00 ม. จำนวน 237 ต้น
   - งานเสาเข็มเจาะ ขนาด 1.00 ม. ลึก 52.00 ม. จำนวน 42 ต้น
   - งานเสาเข็มเจาะ ขนาด 0.80 ม. ลึก 20.00 ม. จำนวน 230 ต้น
2. งานเพิ่มงานเสาเข็มเจาะ จำนวน 10 ต้น
   - งานเสาเข็มเจาะ ขนาด 1.20 ม. ลึก 52.00 ม. จำนวน 10 ต้น
3. วงเงินตามใบสั่งจ้าง (WICH-C-C00002) งานเสาเข็มเจาะ เป็นจำนวนเงิน 17,400,000 บาท (สิบเจ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน)
4. วงเงินตามใบสั่งจ้าง (งานเพิ่ม) (WICH-C/A-C00001) งานเสาเข็มเจาะ เป็นจำนวนเงิน 1,495,000 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
5. งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามกำหนดวันในสัญญา ผลงานถูกต้อง ครบถ้วน ตามรูปแบบรายการ รายละเอียดที่กำหนดไว้ในสัญญาทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

POWER LINE
ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง

(นายธัชพล พงศ์สันติธรรม)
รองประธานกรรมการอาวุโส

RBP

RATANA UNION BORED PILE CO.,LTD.

COMPANY REGISTRATION CARD

ที่ E10091220025095

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105559000891 ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 4 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
   1. นายเสน่ห์ เจนจบ
   2. นายมนูญ วรพฤกษ์
   3. นายสมชัย เชี่ยววารีสัจจะ
   4. นายเอกพันธ์ วนโกสุม/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท/
4. ทุนจดทะเบียน 37,333,300.00 บาท / สามสิบเจ็ดล้านสามแสนสามหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน/
5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 55/6 ซอยทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก 4/2 แขวงทวีวัฒนา เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 24 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 13 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

(นางสาวทิพย์สุคนธ์ ระเบียบ)
นายทะเบียน

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำนำธุรกิจ สู่ยุคดิจิทัล
Leading Business Towards Digital Transformation

หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็ปไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220025095
ออกให้ ณ วันที่ : 2022-01-13 T16:56:14+0700

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0-1055-59000-89-1

ภ.พ.20

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท รัตนยูเนี่ยนบอร์ไพล์ จำกัด

เป็น [X] สำนักงานใหญ่ [ ] สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร - ห้องเลขที่ - ชั้นที่ -

หมู่บ้าน - เลขที่ 55/6

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก 4/2 ถนน -

ตำบล/แขวง ทวีวัฒนา อำเภอ/เขต ทวีวัฒนา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10170 โทรศัพท์

วันที่ให้เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียน 2 กุมภาพันธ์ 2559

ออกให้เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙

ผู้ออกทะเบียน

(นางรัฐชญา มะหะกิตติลาภ)

ตำแหน่ง สรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๕

คำเตือน

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบการ และเฉพาะสถานประกอบการตามที่ระบุไว้เท่านั้น และต้องแสดงไว้ ณ ที่เปิดเผยซึ่งเห็นได้ง่ายในสถานประกอบการ เป็นรายสถานประกอบการ ถ้าสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ต้องยื่นคำขอรับใบแทนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด หากฝ่าฝืนอาจต้องรับผิดทั้งทางแพ่งและหรืออาญา

03025000-25590202-1-01-000012 ภพ01-03025000-03025190-1-01-25590202-0-0-0078-00 03025000

1014460